

# 茨城県守谷市における官民連携による戦略的グリーンインフラ推進プロジェクト ～守谷版 グリーンインフラの取り組み～



## 取組の位置



- 茨城県守谷市全域で取り組み中
- 守谷市は、都心から30km、電車で約30分であり都内へ通勤可能

## 地域課題・目的

- 人口減少・少子高齢化・都市部への人口流出等の社会問題に伴い都市郊外では空地の増加・常態化が想定されている。本研究の対象地（カナドコロ）は土地区画整理事業によって確保された公有地であったが利用計画のとん挫によって30年間空地状態となっており、ゴミの不法投棄や景観の悪化等の影響が発生しているウイークポイントとなっていた。
- 里山の自然をグリーンインフラとして活用し、魅力的な地域づくりを推進することで「住民の高齢化」「子育て環境の充実」「都市間競争力強化」といった、市の課題解決を目指しています。
- 「民間資本活用」「ICT技術活用」もコンセプトとしています。
- 自治体スケールで戦略的にグリーンインフラを導入し、課題解決と魅力向上につなげることを目指し、グリーンインフラを行政計画に位置づけつつ、事業への導入を進めています

## 取組内容

- 守谷版グリーンインフラの取り組みは、2017年11月に守谷市と福山コンサルタントが官民連携包括協力協定を締結し、取り組みを開始しました。
- 市と民間企業で構成された、官民連携コンソーシアム「もりやグリーンインフラ推進協議会」を中心に取り組みを進めています。官民連携で市内にグリーンインフラの理念に基づくプロジェクトを次々に立ち上げることを狙っています。
- 【Moriya Green Beer 事業】、【国交省スマートシティモデル事業（GI×スマートシティ）】、【利根川稻戸井調節池の上部利活用事業】、【守谷駅東口オープンスペース整備事業】など、あらゆる市民に興味を持ってもらえるような情報発信の工夫をしながら、従来のインフラ整備以上に、ワクワクする取り組みを目指して取り組み中です。



短期～中期のねらい

長期的なねらい

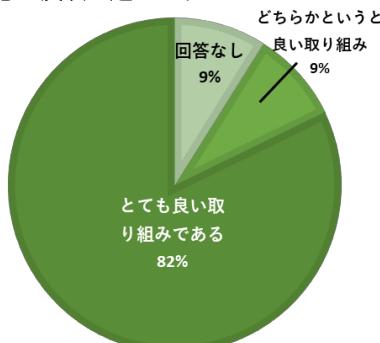
- 守谷版グリーンインフラの地域課題解決にむけたねらい



- 協議会を中心としたプロジェクトを組成。公共予算に頼らず、経済発展につながる取り組みを目指す

## 取組効果

- 対面方式でのアンケートの結果、守谷版グリーンインフラは、9割以上の市民から支持されています。
- 市全体としてのグリーンインフラへの意識向上が進みつつあり、関連行政計画への位置づけが進められています。（都市計画マスターplan、総合計画、緑の基本計画、生物多様性地域戦略）
- 今後、継続的に市内の個別事業へのグリーンインフラの思想の反映を進めます



- ワークショップでの対面アンケートの結果、9割以上の市民から良い取り組みと支持

## 取組団体

もりやグリーンインフラ推進協議会  
(茨城県 守谷市・株式会社 福山コンサルタント)