

| No. | 入札方式 | 事務所名 | 工事名 |
|-----|--------------------|--------------|--|
| 1 | 一般競争入札方式 | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 鹿島港外港地区岸壁(-12m)上部他工事 |
| 2 | 一般競争入札方式 | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 鹿島港外港地区岸壁(-12m)上部他工事(その2) |
| 3 | 一般競争入札方式 | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 鹿島港外港地区南防波堤築造工事 |
| 4 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 茨城港常陸那珂港区外港地区東防波堤築造工事 |
| 5 | 一般競争入札方式(拡大方式) | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 茨城港庁舎倉庫改修等工事 |
| 6 | 一般競争入札方式 | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 茨城港常陸那珂港区外港地区東防波堤本体工事 |
| 7 | 一般競争入札方式 | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区岸壁(-12m)本体工事 |
| 8 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 千葉港湾事務所 | 令和5年度 千葉港千葉中央地区岸壁(-9m)(改良)築造工事 |
| 9 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 千葉港湾事務所 | 令和5年度 千葉港海岸船橋地区日の出護岸(改良)築造工事 |
| 10 | 一般競争入札方式(拡大方式) | 千葉港湾事務所 | 令和5年度 千葉港湾事務所庁舎改修工事 |
| 11 | 一般競争入札方式(拡大方式) | 千葉港湾事務所 | 令和5年度 千葉港湾事務所独自身寮外壁補修工事 |
| 12 | 一般競争入札方式 | 東京空港整備事務所 | 令和5年度 東京国際空港旧整備場地区護岸他地盤改良等工事 |
| 13 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 東京空港整備事務所 | 令和5年度 東京国際空港西側貨物地区エプロン地盤改良等工事 |
| 14 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 東京空港整備事務所 | 令和5年度 東京国際空港東側ターミナル地区他エプロン舗装等工事 |
| 15 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 東京空港整備事務所 | 令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事 |
| 16 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 東京空港整備事務所 | 令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事(その2) |
| 17 | 一般競争入札方式 | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 横浜港新本牧地区岸壁(-18m)(耐震)取付部床掘工事 |
| 18 | 一般競争入札方式 | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 横浜港新本牧地区岸壁(-18m)(耐震)取付部床掘工事(その2) |
| 19 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)南側築造工事 |
| 20 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)東側築造工事 |
| 21 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 横浜港新本牧地区中仕切堤海上地盤改良工事 |
| 22 | 一般競争入札方式(拡大方式) | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 京浜港室の木宿舎居室建具改修工事 |
| 23 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事 |
| 24 | 一般競争入札方式 | 東京湾口航路事務所 | 令和5年度 東京湾中央航路東側護岸他付帯工事 |

| No. | 入札方式 | 事務所名 | 工事名 | 工事種別 | 工事場所 (住所) | 工事期限 | 入札予定時期 | 工事概要 | 工事発注規模 |
|-----|--------------------|--------------|--|------------|----------------|-------|--------|---|-------------------------|
| 1 | 一般競争入札方式 | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 鹿島港外港地区岸壁(-12m)上部他工事 | 港湾土木工事 | 茨城県 鹿島港外港地区内 | 約7ヶ月 | 第2四半期 | 載荷部、上部コンクリート打設 120m、コンクリート舗装 2,500m ³ 、基礎砕石敷均し 8,000m ² 、係船柱、防舷材、車止、電気防食など | 工事規模は250百万円から680百万円 |
| 2 | 一般競争入札方式 | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 鹿島港外港地区岸壁(-12m)上部他工事(その2) | 港湾土木工事 | 茨城県 鹿島港外港地区内 | 約7ヶ月 | 第2四半期 | 非載荷部、上部コンクリート打設 100m、基礎砕石敷均し 1,400m ² 、係船柱、防舷材、車止、電気防食など | 工事規模は150百万円から250百万円 |
| 3 | 一般競争入札方式 | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 鹿島港外港地区南防波堤築造工事 | 港湾土木工事 | 茨城県 鹿島港外港地区内 | 約12ヶ月 | 第4四半期 | ケーソン据付 1函、基礎工(基礎捨石1,000m ³ 本均し1,000m ²)、被覆・根固工(被覆石500m ³ 被覆ブロック 400個 根固ブロック15個)、上部コンクリート打設 200m | 工事規模は250百万円から680百万円 |
| 4 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 茨城港常陸那珂港区外港地区東防波堤築造工事 | 港湾土木工事 | 茨城県 茨城港常陸那珂港区内 | 約12ヶ月 | 第4四半期 | ケーソン据付 2函、基礎工(基礎捨石3,000m ³ 本均し2,000m ²)、被覆・根固工(被覆石1,000m ³ 被覆ブロック30個)、上部コンクリート打設 100m | 工事規模は680百万円から1,500百万円 |
| 5 | 一般競争入札方式(拡大方式) | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 茨城港庁舎倉庫改修等工事 | 建築工事 | 茨城県ひたちなか市 | 約4ヶ月 | 第2四半期 | 外壁塗装 200m ² | 工事規模は30百万円未満 |
| 6 | 一般競争入札方式 | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 茨城港常陸那珂港区外港地区東防波堤本体工事 | 港湾土木工事 | 茨城県 茨城港常陸那珂港区内 | 約6ヶ月 | 第3四半期 | ケーソン(約5,210t)FD製作1函 | 工事規模は250百万円から680百万円 |
| 7 | 一般競争入札方式 | 鹿島港湾・空港整備事務所 | 令和5年度 茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区岸壁(-12m)本体工事 | 港湾土木工事 | 茨城県 茨城港常陸那珂港区内 | 約6ヶ月 | 第2四半期 | ケーソン(約3,839t)FD製作1函 | 工事規模は250百万円から680百万円 |
| 8 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 千葉港湾事務所 | 令和5年度 千葉港千葉中央地区岸壁(-9m)(改良)築造工事 | 港湾土木工事 | 千葉県 千葉港内 | 約14ヶ月 | 第3四半期 | 撤去工、本体工、陸上地盤改良工、上部工、付属工、仮設工 | 工事規模は680百万円から1,500百万円 |
| 9 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 千葉港湾事務所 | 令和5年度 千葉港海岸船橋地区日の出護岸(改良)築造工事 | 港湾土木工事 | 千葉県 船橋海岸 | 約10ヶ月 | 第4四半期 | 撤去工、被覆工、裏込工、本体工(高剛性壁体)、上部工、控え工、仮設工(棧台) | 工事規模は680百万円から1,500百万円 |
| 10 | 一般競争入札方式(拡大方式) | 千葉港湾事務所 | 令和5年度 千葉港湾事務所庁舎改修工事 | 建築工事 | 千葉県 千葉市内 | 約4ヶ月 | 第2四半期 | 空調設備改修1式 | 工事規模は30百万円未満 |
| 11 | 一般競争入札方式(拡大方式) | 千葉港湾事務所 | 令和5年度 千葉港湾事務所独自身寮外壁補修工事 | 建築工事 | 千葉県 千葉市内 | 約4ヶ月 | 第2四半期 | 外壁補修1式 | 工事規模は30百万円未満 |
| 12 | 一般競争入札方式 | 東京空港整備事務所 | 令和5年度 東京国際空港旧整備場地区護岸他地盤改良等工事 | 空港等土木工事 | 東京都 東京国際空港 | 約12ヶ月 | 第3四半期 | 地盤改良工:薬液注入400m ³ 、土工:1式 | 工事規模は150百万円から250百万円 |
| 13 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 東京空港整備事務所 | 令和5年度 東京国際空港西側貨物地区エプロン地盤改良等工事 | 空港等土木工事 | 東京都 東京国際空港 | 約12ヶ月 | 第3四半期 | 地盤改良工:スラリー攪拌φ1600 3,600本、高圧噴射攪拌φ1500 500本 | 工事規模は1,500百万円から3,000百万円 |
| 14 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 東京空港整備事務所 | 令和5年度 東京国際空港東側ターミナル地区他エプロン舗装等工事 | 空港等舗装工事 | 東京都 東京国際空港 | 約14ヶ月 | 第3四半期 | 舗装工:NC舗装10,000m ² 、As舗装16,000m ² 、舗装版復旧工1式、標識工:1式 | 工事規模は680百万円から1,000百万円 |
| 15 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 東京空港整備事務所 | 令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事 | 空港等土木工事 | 東京都 東京国際空港 | 約12ヶ月 | 第4四半期 | 地盤改良工:静的締固め工法1式 | 工事規模は3,000百万円から5,000百万円 |
| 16 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 東京空港整備事務所 | 令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事(その2) | 空港等土木工事 | 東京都 東京国際空港 | 約12ヶ月 | 第4四半期 | 地盤改良工:静的締固め工法1式 | 工事規模は1,500百万円から3,000百万円 |
| 17 | 一般競争入札方式 | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 横浜港新本牧地区岸壁(-18m)(耐震)取付部床掘工事 | 港湾等しゅんせつ工事 | 神奈川県 横浜港内 | 約4ヶ月 | 第3四半期 | 床掘・土砂運搬投入 25,000m ³ | 工事規模は90百万円から150百万円 |
| 18 | 一般競争入札方式 | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 横浜港新本牧地区岸壁(-18m)(耐震)取付部床掘工事(その2) | 港湾等しゅんせつ工事 | 神奈川県 横浜港内 | 約4ヶ月 | 第3四半期 | 床掘・土砂運搬投入 25,000m ³ | 工事規模は90百万円から150百万円 |
| 19 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)南側築造工事 | 港湾土木工事 | 神奈川県 横浜港内 | 約7ヶ月 | 第3四半期 | 基礎工(基礎石 8,000m ³ 本均し(機械)1,800m ² 、荒均し1,500m ²)、本体工(HBケーソン設置 5函)、裏込工(裏込石 29,000m ³) など | 工事規模は680百万円から1,000百万円 |
| 20 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)東側築造工事 | 港湾土木工事 | 神奈川県 横浜港内 | 約5ヶ月 | 第4四半期 | 基礎工(基礎石 7,000m ³ 本均し(機械)1,300m ² 、荒均し1,200m ²)、本体工(HBケーソン設置 3函)、裏込工(裏込石 19,000m ³) など | 工事規模は680百万円から1,000百万円 |
| 21 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 横浜港新本牧地区中仕切堤海上地盤改良工事 | 港湾土木工事 | 神奈川県 横浜港内 | 約9ヶ月 | 第4四半期 | 敷砂 49,000m ³ 、SCP 2,900本、チェックボーリング など | 工事規模は1,500百万円から3,000百万円 |

| No. | 入札方式 | 事務所名 | 工事名 | 工事種別 | 工事場所 (住所) | 工事期限 | 入札予定時期 | 工事概要 | 工事発注規模 |
|-----|--------------------|-----------|------------------------------|-----------|--------------|-------|--------|--|---------------------|
| 22 | 一般競争入札方式(拡大方式) | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 京浜港室の木宿舎居室建具改修工事 | 建築工事 | 神奈川県 横浜市内 | 約4ヶ月 | 第2四半期 | ベランダ側アルミサッシ交換(カバー工法)12カ所 | 工事規模は30百万円未満 |
| 23 | 一般競争入札方式(政府調達協定対象) | 京浜港湾事務所 | 令和5年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事 | 港湾等鋼構造物工事 | 神奈川県 川崎港内 | 約52ヶ月 | 第3四半期 | (水江側中央径間工事) 工場製作工(ケーブル1式・鋼桁製作約1,200t) 架設工(主塔上段アーク1式、鋼桁 1式) | 工事規模は5,000百万円以上 |
| 24 | 一般競争入札方式 | 東京湾口航路事務所 | 令和5年度 東京湾中央航路東側護岸他付帯工事 | 港湾土木工事 | 千葉県富津市(第二海堡) | 約18ヶ月 | 第3四半期 | 東側護岸棲部完成形25m、用地造成 | 工事規模は250百万円から680百万円 |